

# *Squadra Corse Estense*

[www.squadracorseestense.it](http://www.squadracorseestense.it)



Da oltre 14 anni la Squadra Corse Estense, rappresenta il vertice della regolarità italiana per auto storiche. Conosciuta a Ferrara come in tutta Italia, la Scuderia vanta una giovane quanto intensa e ricca dote di successi sia in competizioni nazionali che internazionali che in breve tempo le hanno permesso di conquistare i podi delle maggiori gare del panorama automobilistico per auto storiche dedicate alla regolarità e ai rally storici.

Regolarità e rally storici che spesso sono poco conosciuti, ma anno dopo anno raccolgono sempre più nuovi cultori ed estimatori di questa disciplina che unisce, al piacere di guidare auto del passato, a volte vere "opere d'arte", l'adrenalina della sfida sul tempo e sull'abilità dei diversi equipaggi. "Un volante, un cronometro e una strada, così si può sintetizzare la regolarità": qui non conta la velocità pura, ma viene giudicata la correttezza e la precisione, oltre che il grande fair play che da sempre distingue i veri gentleman drivers.

Nata su grande intuizione e voglia di rinnovamento dei fondatori, la Scuderia Estense dal 1996 è diretta dal pluricampione Dario Bernini, noto gentleman driver di specialità e fedele navigatore di un altro pilastro del team, il pilota Sergio Sisti riconosciuto da tutti come uno tra i più validi top driver in Europa e, orgogliosamente, finora unico ferrarese vincitore della 1000 Miglia.

Il ricco palmares della Scuderia Estense parte proprio fin dalla nascita, con la conquista del primo titolo, ovvero il Campionato Italiano di Regolarità per auto storiche 1997 che diede davvero il via ad una sequenza strepitosa di trionfi, ottenuti con una rapidità senza eguali.

Già l'anno successivo, infatti, arriva la conferma dell'ottima preparazione del gruppo conquistando il 2° posto assoluto nel Campionato Italiano CSAI; ma nel 2000 il successo e il grande orgoglio raddoppia: con la coppia Accardo – Messina la Squadra Corse Estense si aggiudica sia il titolo Piloti sia il titolo Squadre proiettandosi e consacrando definitivamente tra i grandi team sportivi di automobilismo storico.

La coronazione diventa internazionale quando nel 2001 avviene quello che per tutti i regolaristi e gli appassionati di auto d'epoca rappresenta l'apice e il traguardo più glorioso



**Sisti - Bernini trionfano alla 1000 Miglia 2001**

da raggiungere: la conquista della mitica 1000 Miglia, la manifestazione automobilistica più famosa del mondo, la Freccia Rossa e come disse Enzo Ferrari “la corsa più bella del mondo”.

*Qui la coppia estense Sisti – Bernini su una potente Healey Silverstone si aggiudicò la corona di alloro trionfando su quasi 400 vetture partecipanti e dopo una gara di oltre 1600 chilometri, sul famoso percorso storico Brescia-Roma-Brescia.*

Un successo questo che ogni anno viene celebrato dalla Scuderia Estense schierando alla partenza della mitica gara i propri migliori equipaggi, in quello che appunto viene considerato il Trofeo di Campione del Mondo di Regolarità per auto d'epoca.

Gli anni seguenti sono un susseguirsi incredibile di altre vittorie in ambito nazionale e internazionale, con la partecipazione ai più prestigiosi e importanti appuntamenti: come le nuove edizioni della *1000 Miglia*, *il Gran Premio Nuvolari*, *la Coppa d'Oro delle Dolomiti a Cortina*, *la Winter Marathon di Madonna di Campiglio*, *il Sestriere Storico*, *il Rallye de Monte-Carlo* e tanti altri.

Nel 2003 ancora il 2° posto al Campionato Piloti CSAI e al Campionato Squadre, e un crescente numero di partners e sponsors, che decidono di collaborare col team estense per promuovere i propri marchi, certi di un'accoppiata vincente e di notevole visibilità.

Nel 2004 arriva nuovamente la vittoria nel Campionato Italiano CSAI Piloti, l'ennesima conferma del talento e del grande impegno di tutti i piloti e navigatori della Squadra Corse, un impegno che, costante negli anni successivi, porta ancora il titolo iridato a Ferrara nel 2007, dopo un avvincente testa a testa tutto in casa Estense: Di Pietra – Di Pietra e Sisti – Bernini si sono avvicendati al comando della classifica fin da metà campionato e solo all'ultima gara, Sisti ha prevalso sul compagno di squadra, ritiratosi per un guasto, che si è comunque meritato il titolo di vicecampione.



**Una splendida Alpine A110 della Scuderia Estense**

Nel garage della Scuderia non si contano le auto di pregio, di alto valore sportivo e storico: auto che hanno davvero fatto la storia delle competizioni, dell'industria automobilistica e dei grandi piloti del passato, auto come Lancia Aprilia, Aston Martin, Fiat 508 Balilla, Lancia Fulvia HF, Alfa Romeo GT, Porsche 911, Porsche 356, Siata, Alpine A110, Healey Silverstone, Jaguar e tante altre che coprono un arco temporale che va dagli anni '30 fino agli anni '70.

Oggi la Scuderia, nell'elegante sede, presso l'hotel Touring di Ferrara, accoglie ogni settimana i propri soci e piloti con il piacevole intento di trascorrere momenti di proficuo e interessante confronto, dialogo e curiosità per tutto ciò che concerne il mondo delle auto d'epoca e dei grandi eventi ad esso dedicati.

Un momento di ritrovo per condividere insieme questa grande passione che fa di Ferrara uno sfondo speciale e che esalta la stessa Squadra Corse Estense come leader indiscussa del panorama auto storico attuale.

Nonostante questi ultimi mesi, di particolare e delicata evoluzione della squadra piloti così come dell'organigramma, le ambizioni del gruppo non sono certo diminuite e l'orgoglio per le coppe conquistate gli anni scorsi è sempre vivo; i bilanci passati non possono che tradursi in previsioni future e il programma per i prossimi impegni agonistici risulta già denso di emozioni.

Sono già noti gli ottimi risultati ottenuti al prestigioso Rallye de Monte-Carlo 2011, una manifestazione che non ha bisogno di alcuna presentazione, ma che nella storia, nel tracciato e nella tipologia di gara rappresenta l'evento che ogni rallista ha sempre sognato, il magico Principato di Monaco, la Costa Azzurra, il Col de Turini, località affascinanti quanto spettacolari; un'edizione speciale che quest'anno ha celebrato il Centenario del rally e che per l'occasione si è presentata con una formula inedita: partenza per la tappa di concentramento dalle città della prima edizione, Marrakech, Glasgow, Varsavia.

Grande attesa per la 1000 Miglia 2011 dal 12 al 15 maggio, per l'ennesima partecipazione della coppia Sisti – Bernini, a bordo di un'Aston Martin Le Mans del 1933, un'auto anteguerra rara, ma ideale per ambire in alto in una gara importante come la mitica Freccia Rossa.

Una partecipazione che inoltre consente alla città di Ferrara una piccola, ma significativa sfida di orgoglio in questa manifestazione che da due anni ha cambiato percorso, saltando la tradizionale tappa notturna nella città estense.

Motori già in rodaggio, quindi, per la Squadra Corse Estense che continua a scrivere ampie pagine della parte, forse, più affascinante del motorismo storico e che porta con ineguagliabile successo il nome di Ferrara nel novero dell'automobilismo che conta.

Matteo Sitta  
*Media & PR*



SPONSOR E PARTNERS DI SQUADRA CORSE ESTENSE:

GHEDAUTO



**MOTUL**

